



中航物流简报 (第一版)

2009 年 12 月 14 日

航运动态

● 宁波口岸动态 (12.14)

- 1、欧地航线从本周开始各船公司均上涨 GRI，幅度为：
USD200/400，地东航线以及黑海相继上调运价；
- 2、非洲线临近旺季，各船公司纷纷开始上调运价，舱位比较紧张；
- 3、中东、印巴航线运价基本保持不变，整体航线舱位比较紧张；
- 4、东南亚航线运价与上周保持一致，日韩航线运价近期比较平稳；
- 5、中南美航线近期运价变化比较频繁，各船公司之间运价差拉拉近；
- 6、中海 12 月 11 日南美东线接临时通知，原
CSCL PANAMA AA473W 将取消挂靠宁波港，该船上的货物统一转到 12 月 18 日的 UASC JUBAIL AA475W。

船务动态

● 中远集运上调中国大陆/台湾航线紧急燃油附加费

根据目前市场情况，中远集运宣布自 2010 年 1 月 1 日起，调整中国大陆/台湾航线南北行紧急燃油附加费 (EBS)。

实施新 EBS 费率为：每 20 英尺标准箱 800 元人民币，每 40 英尺标准箱 1600 元人民币

● 中远集运上调中国大陆/台湾航线紧急燃油附加费

根据目前市场情况，中远集运宣布自 2010 年 1 月 1 日起，调整中国大陆/台湾航线南北行紧急燃油附加费 (EBS)。

实施新 EBS 费率为：每 20 英尺标准箱 800 元人民币，每 40 英尺标准箱 1600 元人民币。

● 中远集运远东至南非航线统一运价上调

中远集运宣布，自 2010 年 1 月 15 日开始对远东至南非航线实施统一运价上调。

运价上调的幅度为：

每 20 英尺标准箱 200 美元、每 40 英尺标准箱 400 美元、
每 40 英尺高箱 400 美元。

● 中远集运远东至南美东航线统一运价上调

中远集运宣布，自 2010 年 1 月 15 日开始对远东至南美东航线实施统一运价上调。

运价上调的幅度为：

每 20 英尺标准箱 300 美元、每 40 英尺标准箱 600 美元、
每 40 英尺高箱 600 美元。

海运新闻

● 打通浙赣线向内陆拓展 宁波口岸腹地扩大

近日，湖南华菱湘潭钢铁有限公司委托五矿物流浙江公司向宁波海关申报了一票价值 1216.4 万美元的铁矿粉。据了解，该批货物采用“属地申报，口岸验放”模式进口，由巴西运至宁波港，办妥相关手续后再转运至湖南湘潭。

“五矿物流”报关员刘泽民告诉笔者：“以前我们的单子主要来自于浙江省内以及上海等周边地区，今年年初以来，越来越多的内陆地区如南昌、武汉、长沙等城市的企业来找我们报关，公司业务量开始快速增长。”

据宁波海关最新统计，截至 10 月底，宁波口岸累计进出口总值达 943.70 亿美元，其中宁波以外的企业进出口额为 454.44 亿美元，所占比例接近五成，特别是内陆地区的企业从宁波港进出货物明显增加。

港口吞吐量不仅是港口经济总量的“标杆”，也是一个地方经济发展的“晴雨表”。腹地有多大，港口的吞吐量就有多大，城市的影响力就有多大。今年年初以来，我市在开拓港口腹地方面做了不少探索：3 月份开通了宁波—义乌海铁联运班列；5 月，分别与上饶、鹰潭、南昌签署了推进海铁联运的框架协议，双方将力争在今年年内开通集装箱直达列车。打通浙赣线之后，宁波又进一步把触角伸向了长江中上游等内陆腹地。目前，宁波口岸的经济腹地已横向发展至南京、深圳、广州、福州、厦门、青岛、大连、天津等沿海地区，纵向延伸至南昌、合肥、武汉、长沙等内陆地区。

为支持宁波港拓展港口腹地，宁波海关推出了多项便捷措施，大力推进转关运输业务。去年 11 月，该关在北仑专门成立了物流监管中心，并开辟“属地申报，口岸验放”和海铁联运通关专窗，企业仅需 5 分钟就可办结一票货物的通关手续，通关效率较以往提高了 50% 以上。同时，在各集装箱码头卡口设立转关集装箱专用通道，对所有进口转关集装箱实行 24 小时作业，最大限度地满足异地企业需求。

统计显示，自宁波海关物流监管中心成立以来，共接受转关申报单 28.19 万票，监管转关集装箱 85.21 万标箱，同比分别增长了 6.7% 和 6.2%。



中航物流简报 (第二版)

物流加油站

海运提单的概念

海运提单 (Ocean Bill of Lading), 是承运人收到货物后出具的货物收据, 也是承运人所签署的运输契约的证明, 提单还代表所载货物的所有权, 是一种具有物权特性的凭证。

海运提单可以从不同角度分类:

根据货物是否装船, 可分为“已装船提单”(Shipped B/L) 和“备运提单”(Received for shipment B/L)。“备运提单”上加注“已装船注记”后, 即成为“已装船提单”。

根据提单上对货物外表状况有无不良批注, 可分为“清洁提单”和“不清洁提单”。国际贸易结算中, 银行只接受“清洁提单”, 即承运人未在提单上批注货物外表状况有任何不良情况。

根据提单“收货人”栏内的书写内容, 可分为“记名提单”和“指示提单”。提单“收货人”栏, 又称提单抬头, 表明货物所有权的归属。记名提单, 该栏记载特定收货人名称, 只能由该收货人提货, 不能转让。指示提单, 又分不记名指示和记名指示: 不记名指示提单仅填写“To order“(凭指定), 必须由托运人背书后才能转让, 又称“空白抬头”。

记名指示提单填写“To the order of...”(凭某某指定), 该某某即为具体的指示人, 提单由其背书后可以转让, 通常为受托银行; 背书又分两种形式: 一种由有权背书人单纯签署, 称为空白背书; 另一种除背书人签署外, 还写明被背书人(受让人)的名称, 称为记名背书。在国际贸易中, 通常采用“凭指示空白背书提单”习惯上称“空白抬头、空白背书”。

船舶运营方式的不同, 可分为班轮提单和租船提单。班轮提单上载明运输合同的条款, 船货双方受其约束。而租船提单则受另行制定的租船合同约定, 故在使用该提单时, 往往要提供租船合同副本。

直达提单(Direct B/L)、转船提单(Transshipment B/L)、联运提单(Through B/L)

全式提单(Long Form B/L)与简式提单(Short Form B/L)。全式提单是指提单背面有印就的运输条款, 而简式提单则无。迟期提单(Stale B/L)一般情况下, 是提单先到收货人手中, 货后到, 收货人可以凭提单提货, 而如果货先到, 提到后到则属迟期提单。银行不接受迟期提单。特殊情况下, 收货人可凭银行担保提货。

承运人提单(Carrier B/L)和运输行提单(Forwarder B/L)由承运人、船长或他们的代理人签发的提单叫承运人提单。由运输行以承运人或多式运输营运人或他们的代理人的身份签发的提单叫运输行提单。

运费到付提单和运费已付提单是按在装运港是否付运费来划分的。运费包括基本运费和附加费。

舱面货提单(On Deck B/L)提单上注明货物放在船舱的仓面上, 一般是化工品或危险品, 对这种提单银行不接受。

大副收据(Mate's Receipt), 是大副开出的货物已装上船的收入。

FIATA 联合运输提单是运输代理国际联合会的简称。它出具的运输提单有好几种, 分别用不同的颜色。如黄色的、绿色的、橘红色的和蓝色的。只有蓝色的提单是由运输行以承运人的身份签发的。

多式运输提单(Multimodal Transport Document)

集装箱提单(Container B/L)一是普通的海运提单上加注“用集装箱装运”字样。另一种是使用多式运输单据, 这时提单的内容上增加了集装箱号码和“封号”。

基本港和非基本港介绍

基本港(Base Port)指班轮公司的船一般要定期挂靠的港口。大多数为位于中心的较大口岸, 港口设备条件比较好, 货载多而稳定。规定为基本港口就不再限制货量。运往基本港口的货物一般均为直达运输, 无需中途转船。但有时也因货量太少, 船方决定中途转运, 由船方自行安排, 承担转船费用。按基本港口运费率向货方收取运费, 不得加收转船附加费或直航附加费, 并应签发直达提单。

非基本港口(Non-Base Port)凡基本港口以外的港口都称为非基本港口。非基本港口一般除按基本港口收费外, 还需另外加收转船附加费。达到一定货量时则改为加收直航附加费。例如新几内亚航线的侯尼阿腊港(HONIARA), 便是所罗门群岛的基本港口; 而基埃塔港(KIETA), 则是非基本港口。运往基埃塔港口的货物运费率要在侯尼阿腊运费率的基础上增加转船附加费 43.00 美元(USD)/FT。