



中航物流简报 (第一版)

(过往期刊可至 http://www.sinoport.cn/sinoport_newsletter.html 下载浏览)

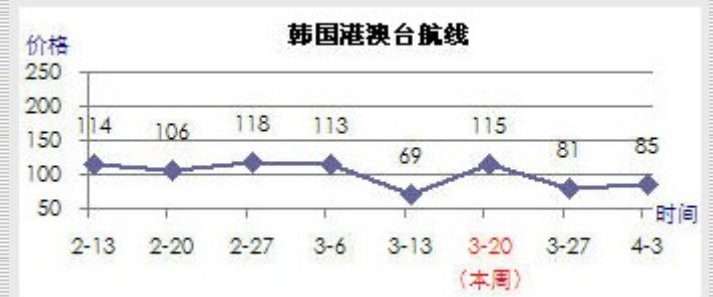
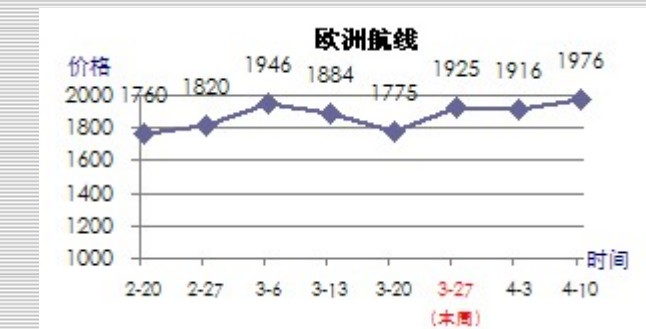
2010年03月27日

航运动态

● 宁波口岸动态

- 1、欧洲航线本周运价基本与上周持平，个别船公司运价上涨；
- 2、澳洲线连续几周运价都略有下降，下周继续下调；
- 3、中东印巴航线运价与上周持平，下周起将小幅上调；红海线下周个别船公司运价涨幅较大；
- 4、加勒比航线涨价明显，舱位紧张；
- 5、UASC 将正式承接伊拉克 UMM QUSAR 以及由此中转的全部内陆点，靠宁波3期码头，挂港顺序为：NINGBO-KHORRAKAN-JEBEL ALI-UMM QUSAR，全程时间 20-25 天；
- 6、4月10日 PIL 美国线首航，全程16天直达 LA，靠宁波2期码头，优势运价收货；
- 7、东南亚航线，小柜运价略微下调，大高柜运价不变。

● 集装箱运价指数



行业资讯

● **MOL:4月1日西非航线调整通知**

商船三井(MOL)鉴于航运市场发展形势,MOL将于2010年4月1日起,对西非出口航线的货物调升运价如下:

20' USD150
40'/40'HQ USD300

● **MOL:出口至YANGON货物操作明细**

商船三井(MOL)即日起配载出口至YANGON(仰光)的货物,在订舱委托书上需注明详细目的港靠泊码头。如客户原因由此所产生一切后果及费用将自行承担。

● **CMA:西非及东非区域ISPS调整通知**

达飞轮船(CMA-CGM)自4月1日(签单日)起,CMA至西非及东非区域ISPS从USD6/UNIT调整为USD10/UNIT

● **NAMSUNG:日本货物附加费调整通知**

南星海运(NAMSUNG)从2010年4月1日开始,NAMSUNG对于出口至日本货物的附加费进行调整,具体执行标准如下:

FAF : USD 105 / 20'GP USD 210 / 40'GP
YAS : USD 70 / 20'GP USD 105 / 40'GP

● **马士基调整一条太平洋航线**

马士基近期将调整太平洋6号航线,新增越南地区的港口挂靠,为越南与美国洛杉矶之间货物提供形成直达服务航线。此外,航线还将进一步提升运力,投入9000TEU以上的超巴拿马型船。调整后的航线,将于今年5月初首航,届时越南至洛杉矶之间的货物转运仅需18天。

动态新闻

● **宁波海关多措施提升世博物资通关效率**

学习世博会知识产权保护相关内容,并就世博物资涉及的监管方式开展专项培训,确保现场关员熟记在心;设置专用通道,抽调熟悉免税业务的业务骨干专人专办世博物资通关手续,对符合规定的世博会物资优先验放;优化咨询服务,借助专业咨询岗位,在业务现场派发世博宣传册,介绍世博货物通关流程,以透明执法促效率提升。

● **甬沪两港错位合作深度牵手**

在国务院《关于推进上海加快发展现代服务业和先进制造业、建设国际金融中心和国际航运中心的意见》下发一周年前夕,由宁波市人民政府、中国人民银行上海总部、上海市金融服务办公室共同主办的“宁波融入上海国际金融和航运中心推进会”昨天在沪举行。由此,宁波成为上海“两个中心”上升为国家战略后在长三角率先主动开启融合发展、互补共赢合作征程的城市。

推进会重点介绍了宁波区域金融服务中心建设的总体规划、建设进程以及宁波在发展航运金融、物流金融和建设金融后台中心、服务外包基地等方面已有的基础、近期安排、远期规划等情况。

宁波市副市长苏利冕在谈到宁波港与上海港关系时表示,两港之间有竞争,但关键要把目标定位在合作大于竞争上。一方面,两港要错位合作。上海港去年集装箱吞吐量在2500万标箱,而宁波只有1000万标箱,宁波港可发挥煤炭、原油、铁矿石等散货存储、中转优势,如上海宝钢的矿石就依托宁波港进行中转。同时,宁波港口岸岸线较长,也可为上海港突破岸线发展瓶颈提供有力支持;另一方面,除传统航运业外,宁波港还谋求与上海港在新兴航运、资本市场、航运金融等领域进行深度牵手。在昨天的推进会上,宁波港集团与上海国际港务集团签订了战略合作框架协议,宁波港集团与上海第一建筑有限公司就宁波环球航运广场工程总承包合同进行签约,宁波市政府金融办与花旗银行设立分行、光大证券金融后台服务基地战略合作进行签约,现场签约项目达13个。



物流加油站

货代业务基本常识（四）

九、封志费：封志也就是集装箱的封锁，一般用铅做的，也叫做集装箱的铅封费。每个封志都有号码的。一些大牌船公司是提供该船公司的专用封志的。如果该货物被海关商检查验过了，那么该封志就被剪开了，不能重复使用，需重新加封。转关的货物一般都有两个封志，一个是船公司的封志，一个海关加封的封志。

十、换单费：向船公司及其代理换取小提单时收取的服务费用。一般由报关行去换单，换单时和THC费用同时支付。海单（船公司出具的提单一般收取100元/票的换单费），如是货代单，要换两次单，一般还要再加收200元以上不等的换单费用。

十一、滞报金：进口货物的收货人应当自运输工具申报进境之日起14日内，向海关申报，超过规定期限向海关申报需征收滞报金。标准为：CIF货值 X 天数 X 0.05%。出口报关货物不征收滞报金。

十二、|转关：转关是指进口货物从港口海关转到内陆海关报关，出口货物内陆海关报关，在港口海关放行的情况。在从一个海关到另一个海关的过程中需要海关监管，故承运转关货物的车辆需要白卡，所谓白卡是指海关核发的载货承运登记本，该车队需要在海关注册，白卡车驾驶员是经海关培训与考核的。转关运输会产生两次报关费用，另外会增加海关加封、场地、待时的费用。以及有些白卡车队另外加收的运费。

十三、海关查验费：海关对货物查验，海关是不收取费用的。产生查验费整箱主要是港区的移箱、拆箱，重加封的费用；散货主要是仓库的搬移费用，另外主要是报关行陪同查验的服务费用。

十四、动卫检查验费：检验检疫局不收取查验费。该费用主要产生是把货物运输到商检查验点的运费，以及查验场地费以及落箱费。

十五、如何收取检验检疫相关的费用：检验检疫局开具的电脑打印的标注为检验检疫费，该费用含了三种内容即法定商检费用，动植检费用，卫检费用，如果该货物是法定商检的，即不管金额大小都向客户实收。如无法检的一般超过50元以上都向客户实报。薰蒸公司开具的薰蒸消毒费实报。动卫检如包查验场地费的，则免收场地费用，如收一般为100元/车。但掏箱费，以及动卫检查验不合格引起的薰蒸、销毁费用都要实报的。

十六、电放费：船公司正本提单收回，在提单上盖上电放章，以电子形式传送给目的港代理，告知以电放提单来提货。以此产生的费用叫电放费。一般一票收100元。

十七、商检换单费：出口有法检的货物，海关需要商检局出具的通关单才能报关。客户在属地商检局报检后，凭商检局出具换证凭条或凭单，到报关地的商检局换取通关单的费用。

危化物流专区

打火机宁波港出口操作流程及注意事项

打火机属于2.1类爆炸类高危险性货物，具体出口操作流程比较繁琐，详细如下（当然很多事情是货代操作会做的，客户大致了解即可无须看的很详细）：

1) 装箱及仓储

只能进指定危险品仓库，不能放置于普通仓库（并且是山脚背阳的位置放置）装箱时按玻璃等易碎品方式操作，轻拿轻放，装箱后关门处用网加固（一般是散装托盘较少。美线美森需要用带熏蒸的木板进行加固），（夏季装箱一般安排在黄昏是或晚间，如需监装需跟安达确认另行安排时间）拖卡需由特定的危险品车运输。

2) 申报

货申报：由特定危险品申报员去海事局进行申报

船申报：由船代进行申报、货物申报后传申报单给指定船代。

货申报资料：危险货物安全适运申报单（一式三联，黄联海事留底，红黄两联港区方行）；

集装箱装运危险货物装箱证明书（一般两份）；

包装危险货物技术说明书（盖工厂公章）；

出境危险货物运输包装使用鉴定结果单；

单位备案登记表（海事盖章）；

装箱照片

单位备案资料：单位备案登记表；

从事经营活动所在地工商管理部门签发的营业执照；

装箱场所在地相关部门签发的危险货物安全生产或经营许可证；

装箱场所在地消防部门签发的消防证书；

危险货物装箱作业内部工作程序和制度；

装箱员持证的情况；

安全诚信承诺

3) 车船交接

需向港区进行预约：（开船前2、3个小时安排进港）

传真预约：四期、大榭远东

现场预约：二期可申放行员预约

三期需由特定危险品申报员预约

4) 舱位确认问题

需要提供MSDS及MDGF。如客户为第一次出运需要提供危包等资料；

5) 启运港测气：

由船公司指定测气公司进行测气，第一次为监装，第二次为车船交接进港时测浓度。并出具相关报告给船公司。

6) 关于货物查验：

海关查验：清点件数及是否有违规货物；

海事查验：察看货物装箱情况，货物包装是否完好，产品品名是否符合申报。