



中航物流简报 (第一版)

(过往期刊可至 http://www.sinoport.cn/sinoport_newsletter.html 下载浏览)

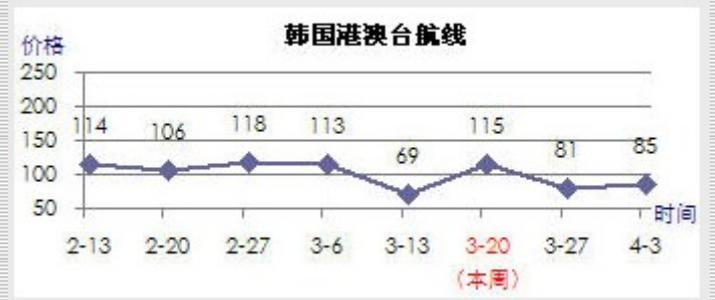
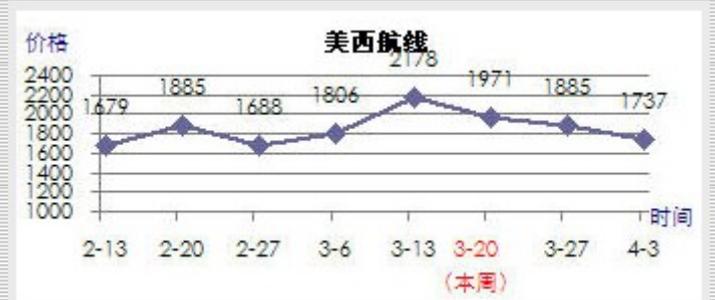
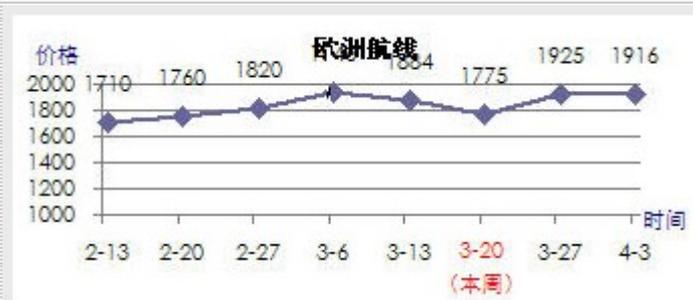
2010年03月23日

航运动态

● 宁波口岸动态

- 1、欧洲航线运价小幅下调;
- 2、中东印巴航线运价稳定, 红海线运价下调;
- 3、黑海线自个别船公司大力加入后, 运价连续几周出现小幅下调;
- 4、COSCO 下周东南亚直航线停航一周, CSCL/EMC/中外运的东南亚直航线越南/泰国/菲律宾各点全线涨价;
- 5、西非航线运价继续下调, 个别船公司运价与上周持平;
- 6、南美航线运价持续小幅下调;
- 7、CSCL 自4月1日起, 对所有海运出口货物征收文件费, 具体除了韩国线的RMB200/票, 其余全部按RMB150/票;

● 集装箱运价指数



行业资讯

● **马士基开通南美至俄罗斯航线**

北京时间周一晚间消息，丹麦集装箱航运与石油集团马士基(A.P. Moller-Maersk A/S)宣布，已在南美与俄罗斯之间开辟了一条新的集装箱航运线路。

该集团周一在圣彼得堡港口举办了厄瓜多尔与俄罗斯之间 Ecubex 航线的开通典礼，俄罗斯总理普京与丹麦首相拉尔斯·勒克·拉斯穆森(Lars Loekke Rasmussen)出席了这一典礼。

马士基向这条航线投资了 4500 万美元，该航线将包括 6 艘集装箱船，从厄瓜多尔等南美国家运输香蕉等货物，航程大约为三周。

普京在开通典礼上表示，该航线将开辟新的商务与投资机会，并将帮助降低俄罗斯的消费者价格。他表示，马士基在俄罗斯集装箱航运市场占有大约四分之一的份额。

● **HMM 印度线征收码头安检费**

现代商船 (HMM) 2010 年 3 月 25 日起，HMM 印度线开始征收码头安检费(TSC)。

详情如下：

费用名称：码头安检费 (Terminal Security Charge)

费率：USD 10 /箱

付款方式：与海运费一致

征收范围：印度，孟加拉国所有的点。

开始航次：HYUNDAI HIGHWAY V.248W (2010/03/29)

● **以星轮船计划新开一条欧亚航线**

以星轮船日前宣布，公司将于今年 4 月份新开一条连接北欧、地中海东部、印度次大陆和远东地区航线。新航线将投入 12 艘 3400-4000TEU 运力，其中有 7 艘运力已经闲置 6 个月以上。新航线开通后，以星轮船在欧亚地区经营的航线数量将达到 7 条。 [

口岸新闻

● **宁波一舟山港集装箱吞吐量继续位列世界港口第八位**

日前，中国港口网发布了 2009 年全球十大集装箱港口排名，宁波一舟山港以 1042.3 万标箱的佳绩，继续保持世界集装箱港口第八位。2009 年世界集装箱港口前十强依次是新加坡港、上海港、香港港、深圳港、釜山港、广州港、迪拜港、宁波港、青岛港、鹿特丹港。

● **义乌检验检疫局中国-巴基斯坦原产地证签发量大幅增长**

今年截至 3 月 17 日，义乌检验检疫局签发中国-巴基斯坦优惠原产地证书 334 份，签证金额共 245.56 万美元，可为企业减免约 83.49 万元人民币的关税优惠，相比于 2009 年一季度的 4 份，签证量实现了大飞跃。早前，很多企业只是按照客户要求申请证书，对于原产地证书能为他们自身带来的利益也并不了解，导致证书所带来的优惠反被国外客户所得。近年来，经济全球化使一些不稳定因素影响到外贸企业的持续发展，如人民币对美元持续升值、大多数出口商品退税下调、原材料涨价、出口产品的陆续“毕业”等，令外贸出口企业面临严峻考验。不少本地外贸企业开始正视区域性优惠原产地证书的作用，主动了解相关优惠政策，借此拓展更为有利的海外市场。针对以上情况，义乌检验检疫局强化服务职能，加大服务力度，丰富服务内容。对外加大区域性原产地证书政策宣传力度，积极引导企业调整出口方向，避开普惠制给惠国的“毕业”政策，扩大对自贸区国家的出口，鼓励企业申领区域性原产地证书。通过走访企业、举办业务培训等途径对企业进行指导，帮助义乌地区出口企业用活、用足、用好相关优惠性政策，使签发的原产地证书能够真正让我们的企业得到实惠，成为义乌企业拓展国外市场的助力剂。



物流加油站

货代业务基本常识（三）

四、集卡费

又叫拖卡费，是指集装箱装卸门点到港区堆场的拖箱费用。出口的集卡费它含了放设备交接单的费用，主要是从港区提出空箱，到工厂装箱（工厂自行装货），然后把重箱进港的运费和过路费。进口的集卡费：从港区提出重箱，到工厂拆箱，然后把空箱返回堆场的运费和过路费。

- 1、 一般有双拼小箱（20GP）价格：两个小箱一起装箱的费用。不是同城、同厂装卸箱都要加收 50-100 元不等的车费。
- 2、 单放的小箱价格：我司给车队一个小箱，车队自组货一个箱子组成双拼，这个还是算单放的价格。
- 3、 实际单放的价格：超过车队接单时间，给车队一个小箱，且车队无双拼，造成真正单放。一般按大箱价格做，比大箱便宜 50-100 元。
- 4、 大箱（40GP/40HQ）的价格。
- 5、 45HQ 的集卡费用要比普通箱贵。

报给客户小箱价格时一般要报单放和双拼的价格。单放是指客户同一次装箱只有一个箱子。双拼是指客户一次提供两个小箱一起装箱。

五、THC（集装箱码头操作费）

上海港和宁波港的收费标准：

20GP：370 元/箱； 40GP/HQ：560 元/箱； 20‘特种箱：410 元/箱； 40‘特种箱 610 元/箱。

上海港出口到美加线不收 THC，THC 含在上海港附加费中了（SPS）。

从美加线进口的货物，上海港和宁波港都不收 THC。该费用也含在海运费中了。

六、AMS 费

向美国海关发送反恐舱单信息的费用。美国海关规定，所有至美国货物或经美国到第三国货物都必须在装船前二十四小时向美国海关申报。为了能顺利上船，发送此信息一般是开船前的 3-4 天进行，且只在工作日发送该信息。收费标准一般是 25 美元/票。更改 AMS 费的标准是：40 美元/票。加拿大海关也需发送反恐舱单信息费，称为 ACI 费用。现在南美一些国家也需发送此类信息。发送的内容主要是：真实的发货人、收货人、通知人、正确的品名唛头，正确的件数、毛重和体积，以及箱封号和箱型箱量。

七、订舱费

由订舱单位代船公司和港区收取的一项费用包括港务港建费，堆存费，港口安保费、发送舱单信息、服务费之类的费用总和，是按集装箱收取的。一般上海的收费是 220 元/20GP，330 元/40GP/HQ；宁波 250/20GP，380/40GP/40HQ。

八、报关费

报关行收取的报关服务费。进口一般按一个报关单号收一票报关费。出口按一个核销单收取一票报关费。不用核销单报关的一般是以一个报关单号收一票报关费。

报关联单费：一个报关单号最多能打四张报关单 20 个品名，每张报关单是 5 个品名。超过一张报关单的费用就是联单费。一般一票报关费含一张报关单的费用，20 个品名需收三张联单费。

转关报关费：因转关产生的内地海关（属地海关）报关费。转关的单子需两个报关行参与报关行为，故要支付两笔报关费。



中航物流简报

2010年03月23日
(第四版)

危化物流专区

FLEXITANK 优势

与铁桶包装相比较:

- 1) 每个 20 英尺标准集装箱最多装运 80 个 200 公升铁桶, 以每个铁桶 150-200 元人民币计算, 每次装运一个集装箱货物的包装成本为 12000-16000 元人民币, 而目前我司每个 Flexitank 的价格均大大低于每个集装箱的铁桶价格, 仅包装成本已有明显降低;
- 2) 若再考虑到每个 20 英尺集装箱用铁桶装运时最多为 16000 公升, 而使用 Flexitank 最多可装到 24000 公升, 桶装基础上所需支付的运费不变, 却可多装 8000 公升货物; 或者讲, 原来需 4 个标箱装运的货物, 现在 3 个标箱就够了, 节省了 1 个标箱的运输成本和包装成本, 单位运费成本又降低了许多;
- 3) 再加上 Flexitank 完全免除了桶装货物所需的操作程序, 人力, 工时及所需物料等诸多方面的成本开支, 其优势就更加明显了。

与油罐箱 (ISO TANK) 相比较:

- 1) 每个 Flexitank 的最大液体容积为 24000 公升, 与油罐箱相同, 但海运费用是以普通 20 英尺集装箱计算, 较油罐箱高额的海运费用相比, 有很大的降低。
- 2) 油罐箱的供应和分配受诸多条件的制约, 往往影响客户正常的进出口计划, 再加上较高的内陆渡箱运费和装卸成本, 更加重了客户的负担。而 Flexitank 不受供应、分配、地域和环境的影响, 及时、高效和安全。

综合来看, Flexitank 的优势可以归纳如下: 简易, 可靠, 经济

- * 转化任何一个 20 英尺集装箱成为运输液体的工具
- * 运量比用桶装多出 40%, 且成本降低超过 40%
- * 运费是用普通 20 英尺集装箱的运费计算, 而非油罐箱
- * 没有渡箱费或任何清洗成本, 排除货物受污染的危险
- * 大量减省包装, 入桶, 储存, 处理及物料管理所带来的成本
- * 降低运输成本
- * 降低货柜的停泊费
- * 降低空置货柜的储存成本
- * 确保货物从厂方的转送
- * 环保

装载空间利用率对比表(以 20 英尺标准集装箱为例):

	Flexitank	油桶	IBC
单元数量	1	85	20
单元容量	24,000 升	207 升	1,000 升
总容量	24,000 升	17,595 升	20,000 升
装载时间	1 小时	2 小时	2 小时
卸载时间	30 分钟	3 小时	3 小时
占用人力	2	3	3
占用空间	低	高	中