



中航物流简报 (第一版)

(过往期刊可至 http://www.sinoport.cn/sinoport_newsletter.html 下载浏览)

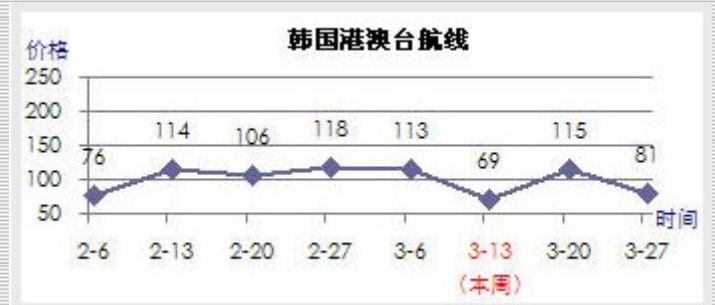
2010年03月16日

航运动态

● 宁波口岸动态

- 1、欧洲航线自部分首航船加入后，各船公司运价不同幅度的下调；
- 2、CSAV 新开地西航线将于3月25日首航，将挂靠 GENOA/FOS/BARCELONA/ALENCIA/MALTA，靠宁波二期码头；
- 3、西非运价下调，MOL 船期由原先的六截一开调整为四截六开；
- 4、中外集运自3月12日起，调整宁波出口货物至台湾线、韩国线的文件费，由RMB150/票上调到RMB200/票；
- 5、中东印巴航线运价下调，红海线运价变化不大；
- 6、加拿大航线运价变化较大，预计在3月中旬后持续上涨。

● 集装箱运价指数



行业资讯

● 中远集运调整中国大陆/台湾航线紧急燃油附加费

根据目前市场情况，中远集运宣布自2010年4月1日起，调整中国大陆/台湾航线南行紧急燃油附加费（EBS）。

实施新EBS费率为：每20英尺标准箱1200元人民币，每40英尺标准箱2400元人民币。

● 中远集运亚欧航线西行统一运价上调

中远集运宣布自2010年4月15日开始，对远东（包括日本）及印度次大陆至西北欧及地中海（包括以色列、黎巴嫩、叙利亚、北非、西非及黑海地区）航线西行货物（包括干货箱及冷箱）实施统一运价上调。

运价统一上调幅度为：每20英尺标准箱300美元

● 中远集运调整远东至南美航线燃油附加费

中远集运宣布自2010年3月15日开始至下次通知止，调整远东至南美东航线货物燃油附加费（FAF）。

实施的新FAF费率如下：

每20英尺标准箱600美元，每40英尺标准箱1200美元

● 亚洲至美国航运运力变化

2009年亚洲至美国东向航线的集装箱货运量为1,020万个20柜，同比减少15.3%。

据法国Alphaliner报道，在2008年中期，共有70条每周班期航线连接亚洲至美国东岸及西岸，到目前已有16条被取消。目前亚洲至美国航运市场上的运力比2008年高峰期时缩减20%。

在过去一年半，所有大型船公司都削减了运力，随着部分船公司于去年增加新运力，他们的市场份额也出现了一些置换的变化。

自去年3月以来，在泛太平洋航线上增加运力的船公司包括CKYH联盟和新世界联盟的成员，及中海集运和以星航运等公司。

从市场运力削减和新增置换过程中获得市场份额的船公司有大联盟、马士基、长荣及达飞海运。

市场洞察

● 浙江出口强力反弹 增速高于全国13.7个百分点

浙江外贸继续回暖。记者今天从杭州海关了解到，今年前两个月我省出口额为251.8亿美元，同比增长45.1%，高于全国平均增速13.7个百分点，出口值仅次于广东、江苏，位居全国第3位。

民营企业在我省出口格局中的地位继续上升，头两个月出口146.6亿美元，占到全省出口总值的58.2%。东盟市场成为出口最大亮点，前两个月，对东盟出口13.99亿美元，同比增长65.2%，首次超越日本成为我省第3大出口市场，仅次于欧盟、美国。同时，我省主要出口大类机电、纺织产品也都表现较好，继续保持回升态势。

头两月我省进口也快速增长，进口值达101.2亿美元，同比增长66.2%，居全国第6位。我省进口产品主要为初级形状的塑料、废金属和铜材等原材料类商品，其中来自民营企业的进口成倍增长，前两月进口额同比增长1.1倍，占到全省进口总值的四成多。

海关专家指出，头两个月我省进出口同比增速的高歌猛进，除了外贸企业生产经营回暖外，也与去年同期受金融危机和春节因素双重影响进出口基数低有关，未来浙江外贸走势仍然面临诸多不确定因素的考验。

● 1-2月宁波市各县市区外贸进出口情况

据宁波海关统计，1-2月宁波市外贸进出口总额114.84亿美元，同比（下同）增长61.9%。其中，进口44.02亿美元，出口70.82亿美元，累计实现贸易顺差26.8亿美元。在各县市区中，进出口贸易额居前三位的是鄞州、开发区和慈溪，分别为14.20亿美元，14.16亿美元和10.69亿美元；其后依次为：余姚9.57亿美元、保税区8.31亿美元、出口加工区7.91亿美元、镇海7.60亿美元、江东7.30亿美元、市属企业6.37亿美元、海曙6.33亿美元、北仑5.80亿美元、大榭3.44亿美元、江北3.30亿美元、宁海2.62亿美元、奉化2.54亿美元、象山2.39亿美元、高新区2.14亿美元、甬物流园区1846万美元、慈溪出口加工区93万美元。除甬物流园区、高新区和奉化下降外，各县市区进出口均呈现增长态势，慈溪出口加工区、保税区、镇海和大榭均增长1倍以上。



物流加油站

货代业务基本常识（二）

7. 集装箱的交接方式术语 (receiving and delivery system)

集装箱运输中，整箱货和拼箱货在船货双方之间的交接方式有以下几种：

门到门 (door to door)：由托运人负责装载的集装箱，在其货仓或厂库交承运人验收后，负责全程运输，直到收货人的货仓或工厂仓库交箱为止。这种全程连线运输，称为“门到门”运输；

门到场 (door to cy)：由发货人货仓或工厂仓库至目的地或卸箱港的集装箱装卸区堆场；

门到站 (door to cfs)：由发货人货仓或工厂仓库至目的地或卸箱港的集装箱货运站；

场到门 (cy to door)：由起运地或装箱港的集装箱装卸区堆场至收货人的货仓或工厂仓库；

场到场 (cy to cy)：由起运地或装箱港的集装箱装卸区堆场至目的地或卸箱港的集装箱装卸区堆场；

场到站 (cy to cfs)：由起运地或装箱港的集装箱装卸区堆场至目的地或卸箱港的集装箱货运站；

站到门 (cfs to door)：由起运地或装箱港的集装箱货运站至收货人的货仓或工厂仓库；

站到场 (cfs to cy)：由起运地或装箱港的集装箱货运站至目的地或卸箱港的集装箱装卸区堆场；

站到站 (cfs to cfs)：由起运地或装箱港的集装箱货运站至目的地或卸箱港的集装箱货运站；

门：可以理解为工厂

站：集装箱货运站，可以理解为仓库，一般为内陆点的集装箱货运站 CFS=CONTAINER FREIGHT STATION

场：可以理解为港区的堆场 CY=CONTAINER YARD

8. 整箱货 (full container load 简称: FCL)

为拼箱货的相对用语。由发货人负责装箱、计数、并加铅封的货运。整箱货的拆箱，一般由收货人办理。但也可以委托承运人在货运站拆箱。可是承运人不负责箱内的货损、货差。除非货方举证确属承运人责任事故的损害，承运人才负责赔偿。承运人对整箱货，以箱为交接单位。只要集装箱外表与收箱时相似和铅封完整，承运人就完成了承运责任

9. 拼箱货 (less than container load 简称: LCL)

整箱货的相对用语，指装不满一个整箱的小票货物。这种货物，通常是由承运人分别揽货并在集装箱货运站或内陆站集中，而后将两票或两票以上的货物拼装在一个集装箱内，同样要在目的地的集装箱货运站或内陆站拆箱分别交货。

对于这种货物，承运人要负担装箱与拆箱作业，装拆箱费用仍向收发货方收取。

二、海运费

一般都以美元计收，是向船公司支付的海上运费。一般报海运费经常会碰到 ALL IN 价，是把各类附加费都含进去的海运费。集装箱按每个箱子计收。拼箱轻货按每立方收，重货按每吨收，（即 M/W，立方吨的概念，取大者作为计费单位）。

拼箱区分轻货和重货：可以按 1 吨=1 立方作为一个临界点。1 吨货大于 1 个立方就是轻货，1 吨货小于一个立方就是重货。但南美东线，印巴线，北欧线，东地中海航线，中东线是把 1 立方大于等于 0.75 吨作为重货计算的。

三、空运费

向航空公司支付的空运费用。一般都以“RMB/KG”计收。空运的体积折成重量是按“重量(公斤)=立方数 X166.67，或重量(公斤)=立方数/0.006 来换算。在报空运价格的时候必须要知道体积和重量。当立方数折成公斤数大于实际的重量时，须按折算后的公斤数来报价。折算后的重量与实际的重量差算是抛的部分，这部分的空运价格会比实际重量的空运价便宜。

危化物流专区

FLEXITANK 介绍

【产品介绍】：集装箱液袋是一种新型的能够储存和运输各种非危险液体的化学制品的容器。每个集装箱液袋可正好被置于 20 英尺的集装箱内，液袋由多层材料复合而成，包括四层食品级 PE 内衬袋，外加一层 PP 编织袋，其容积为 16-24 立方米，最大规格可储运 24, 000 公升液体，最理想地应用了集装箱运输方式。

【名称】： 集装箱液袋 (Flexitank)

【型号】： 16-24CBM

【单位】： 件

【结构】： 配置软管/2 英寸国际标准阀门/软管配置/5 层结构；4 层 PE 内袋；1 层 PP 耐磨外袋；

【净重】： 50kgs;

【载体】： 20 英尺标准集装箱

【保险】： 产品责任险（由于产品质量问题所造成的损失，将由保险公司给予赔付）

【包装】： 硬制纸箱【展开尺寸】： 7400mm X 4000mm 【外包装尺寸】：

(L: 1450mm W:550mm H:320mm)

【标准配置】： 多层无缝整体结构/4 层 PE 内袋，1 层 PP 外袋 / 2 英寸国际标准进出阀 / 配带 1 米软管

【质量认证】： ISO 9001: 2000

【材料认证】： FDA, BGA

【用后处理】： 土埋或火焚（符合国际环保处理要求，经济简便）

【适用范围】： （1）食品类。葡萄酒、食用油、各类浓缩果汁、食品添加剂、山梨醇、棕榈油、酱油、黄酒、矿泉水、麦精、各类糖浆 （2）工业用各类油脂。润滑油、润滑油添加剂、变压器油、白油、桐油、甘油、椰油、液压油、工业齿轮油、蓖麻油、高油脂肪酸等 （3）非危液态化工品。增塑剂、合成树脂、清洁剂、消毒剂、表面活性剂、多元醇、饲料添加剂、硅酸盐、盐水溶液、印刷用油、丙二醇、乙二醇、聚醚、烷机化剂、除草剂、肥料、天然乳胶、合成乳胶等技术规格描述。