



中航物流简报 (第一版)

(过往期刊可至 http://www.sinoport.cn/sinoport_newsletter.html 下载浏览)

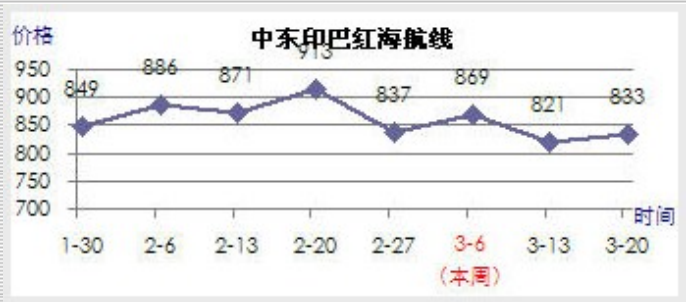
2010年03月09日

航运动态

● 宁波口岸动态

- 1、欧洲航线部分船公司处于爆舱状态;
- 2、中东航线运价上涨比较明显;
- 3、东南亚航线运价保持稳定;
- 4、美加航线运价上涨,舱位比较紧张;
- 5、PIL 欧洲线 3月15日首航(六截一开),与 WHL 共舱靠宁波二期码头,将挂靠 ROTTERDAM、HAMBURG、ANTWERP;
- 6、3月14日起,CSCL/EMC/中外运 共舱的东南亚马尼拉航线服务升级,全程时间由原先的3天直达缩为2天直达;并且新增林查班 8天直达服务。

● 集装箱运价指数





中航物流简报 (第二版)

行业资讯

● 东方海外：亚洲线单证费调整

东方海外将调整从上海，宁波，福州，厦门口岸出口至亚洲各港货物的单证费（DOC），调整后金额为每票人民币 200 元。

起运地包括上海，苏州，宁波以及其他浙江城市，以上海，宁波为口岸出口至亚洲各港（日本除外）的货物，以及从福建出口至亚洲各港（厦门至台湾除外）货物，单证费（DOC）调整生效日期为 2010 年 3 月 15 日。

起运地包括重庆，成都，武汉，长沙，九江，南昌，南京，合肥，张家港，扬州，南通在内的长江沿线城市出口至亚洲各港（日本除外）货物，单证费（DOC）调整生效日期为 2010 年 4 月 1 日。

● 东方海外：2010 年 4 月份亚洲线燃油附加费与货币调整附加费将更新

自 2010 年 4 月 1 日起，东方海外从中国出口至东南亚地区的燃油附加费（FAF）将下调至美金 105 元每标准箱；从中国出口至中东印巴的燃油附加费（FAF）将下调至美金 274 元每标准箱。

同日起，从中国出口至东南亚地区的货币调整附加费（CAF）将调整至：美金 15 元每 20 尺箱，美金 25 元每 40 尺箱；日元升值附加费（YAS）保持不变，仍为：美金 70 元每 20 尺箱，美金 105 元每 40 尺箱。

● 中远集运调整 2010 年 4 月欧地航线燃油附加费

中远集运宣布调整 2010 年 4 月远东（包括日本）、印度次大陆至西北欧地中海航线东西行货物(包含冷箱)燃油附加费（BAF），自 2010 年 4 月 1 日生效。

实施 BAF 费率如下：

往返远东及西北欧

每 20 英尺标准箱 499 美元

每 40 英尺标准箱 998 美元

往返远东及地中海地区（包括以色列、黎巴嫩、叙利亚、黑海、西非、及北非地区）

每 20 英尺标准箱 482 美元

每 40 英尺标准箱 964 美元

往返印巴及西北欧地中海地区（包括以色列、黎巴嫩、叙利亚、黑海、西非、及北非地区）

每 20 英尺标准箱 299 美元

每 40 英尺标准箱 598 美元

口岸动态

● 1 月份甬港贸易大幅增长

据宁波海关统计，1 月份甬港间实现贸易总额 1.87 亿美元，比去年同期（下同）增长 79%，其中进口额 961.9 万美元，增长 93.6%，出口额 1.78 亿美元，增长 78.3%。加工贸易和一般贸易项下进出口额分别为 1.14 亿美元、6182.8 万美元，分别增长 72.5%、64.5%，两者合计占同期进出口总额的 93.9%；外商投资企业为进出口主力，实现进出口额 1.38 亿美元，增长 66.9%，占同期进出口总额的 73.8%。出口主要商品为机电产品（1.36 亿美元）和纺织服装（2793 万美元），而进口主要商品为废金属（197 万美元）、机电产品（366 万美元）。新年首月甬港贸易的大幅增长，与两地政府和企业以多种形式通力合作、不断加强交流密不可分。

● 宁波出口加工区进出口货值连续 4 个月同比大幅增长

据海关统计，1-2 月份宁波出口加工区进出口货运量 4 万吨，同比（下同）增长 59.5%；进出口货值 8.2 亿美元，增长 94.4%。其中，2 月份进出口货运量 2.1 万吨，增长 83.5%；进出口货值 4.1 亿美元，增长 81.7%。自 2009 年 11 月份以来出口加工区进出口货值已连续 4 个月同比大幅增长，增幅分别为 50.9%、1.3 倍、1.1 倍、81.7%。出口加工区拓展保税物流功能的日益成熟以及区内企业进出口贸易形势的逐步好转是进出口货值同比连续增长的主要原因。

● 宁波口岸首次截获检疫性有害生物——非洲乳白蚁

宁波口岸来自多哥的去皮亚花梨原木中截获检疫性有害生物——非洲乳白蚁 *Coptotermes sjostedti*，为宁波口岸首次截获。

宁波检验检疫局相关工作人员介绍，非洲乳白蚁为害西非热带雨林中的活树、立木、倒木、伐桩等，是西非沿海国家木材及建筑物的重要害虫。

近年来，随着进口木材原产地的多元化以及西非木材输入量的不断增加，对中国林木生产及建筑物构成严重的潜在性威胁。江苏张家港口岸、深圳口岸先后报道截获过该虫，应引起口岸检疫工作者的高度重视。



中航物流简报 (第三版)

物流加油站

货代业务基本常识 (一)

一、集装箱

1、所谓集装箱，是指具有一定强度、刚度和规格专供周转使用的大型装货容器。使用集装箱转运货物，可直接在发货人的仓库装货，运到收货人的仓库卸货，中途更换车、船时，无须将货物从箱内取出换装。

船公司一般有自备箱和租用箱区分。船公司的自备箱箱体外面有船公司的图案和船公司的英文缩写。

2、集装箱号：集装箱箱体上都有一个11位的编号，前四位是字母，后七位是数字。此编号是全球唯一的。

3、集装箱计算单位 (twenty-feet equivalent units 简称：TEU, 20英尺标箱)

又称20英尺换算单位，是计算集装箱箱数的换算单位。目前各国大部分集装箱运输，都采用20英尺和40英尺长的两种集装箱。为使集装箱箱数计算统一化，把20英尺集装箱作为一个计算单位，40英尺集装箱作为两个计算单位，以利统一计算集装箱的营运量。

4、集装箱的种类和缩写代号：

GP:普通箱 GENERAL PACKAGE, 有20英尺和40英尺的普通集装箱；

HQ:高箱 HIGH CUBIC , 有40HQ和45HQ的高箱, 无20英尺的高箱；

FR/FL:框架箱 FRAME/FLAT RACK CONTAINER 有20英尺和40英尺的的框架箱；

OT:开顶箱 OPENTOP CONTAINER, 有20英尺和40英尺的的开顶箱；

R/F:冷藏箱 REEFER CONTAINER, 有20英尺和40英尺的冷藏箱；

HT:挂衣箱 DRESS HANGER CONTAINER , 有20英尺和40英尺的挂衣箱。

TK:油罐箱. TANK CONTAINER , 一般都为20英尺的油罐箱

不同的集装箱装载不同的货物，它的运费成本也有很大的区别。

5、常用集装箱的内径, 装箱的容量和一般载重量

20' GP (小柜) 宽2.3M×高2.3M×长5.9M, 最大容量28立方, 装货毛重一般为17T。

40' GP (大柜) 宽2.3M×高2.3M×长11.8M, 最大容量56立方, 装货毛重一般为22T。

40' HQ (高柜) 宽2.3M×高2.6M×长11.8M, 最大容量65立方, 装货毛重一般为24T。

45' HQ(超高柜) 宽2.3M×高2.6M×长13.2M, 最大容量74立方, 装货毛重一般为24T。

此装载重量不是绝对的，不同的船公司，不同的目的地国家对载重的要求是不一样，所以可以根据不同的管理要求，适当增减载重量。40GP最大一般不能超过27吨，因为此重量是集装箱底部的最大承载量

6、滞箱费收取标准如下 (按天、按美元计算)：

A、普通 GP 箱：1—10 天免费

11—20 天 5.00/20' 10.00/40'

21—40 天 10.00/20' 20.00/40'

超过 41 天 20.00/20' 40.00/40'

B、高箱 HQ：1—7 天免费

8—15 天 14.00/40'

16—40 天 25.00/40'

超过 41 天 50.00/40'

C、开顶, 框架箱 OT/FR/FL：1—7 天免费

8—15 天 8.00/20' 16.00/40'

16—40 天 15.00/20' 30.00/40'

超过 41 天 30.00/20' 60.00/40'

D、冷藏, 罐箱等特殊用途箱:1—4 天免费

5—10 天 20.00/20' 40.00/40'

11—20 天 35.00/20' 70.00/40'

超过 21 天 70.00/20' 140.00/40'

以上是常规的集装箱的免费用箱期。如果需要延长免费用箱期，需要发货人在订舱的时候向船公司申请。船公司会把相关的免费用箱的信息发送到目的港的船公司代理处，凭此信息收货人可以免费超期使用集装箱。



中航物流简报 (第四版)

危化物专区

TANK 箱运输的优势

ISO TANK 运输可满足国内外各种流体物资的生产者，使用者，和涉及化工食品医药等流体物资运输与储存的物流操作者的各种需要。此外，该种集装箱还是一种国际多式联运工具，可适用于公路，铁路，及水上运输。具体如下：

(1) 降低成本。

一个 20 尺的标准罐箱可比一个码满圆桶的 20 尺标准海运集装箱多装载 45% 的液态货物，也就是“同等运费多出货”从而降低了单位货物的陆运及海运费用。此外，使用罐箱可节省圆桶的购买及丢弃处理费用。这是运输过程中两项直接的节约成本之处。

(2) 简化装卸过程

ISO TANK 的使用不会有昂贵而耗时的小桶冲装过程，也没有圆桶的购买、操作及废弃处理成本。与桶装运输相比更减少了货物的污染机会及小桶卸货后桶内残留货物造成的浪费和损失。

(3) 增加安全性

ISO TANK 运输是公认的最安全的化工品运输方式。在将化工品向世界各地分拨运输中，同其他方式相比，这是世界上绝无仅有的无泄漏，无跑冒工具。

(4) 更利于环保

现在，污染环境的做法越来越不为人们所接受。而 ISO TANK 运输不存在货物跑冒及桶装的卸货问题，丝毫不会造成对环境的污染。鉴于此，欧美等国已颁布有关法律，要求对特定货物必须使用 ISO TANK 运输，并遏制使用桶装运输。

与传统的桶装货物相比，它真正实现了装箱地到卸货地的无中间环节的直达，无货物的跑冒漏，因此使污染和货物的物流消耗及漏损降低到最低。

采用罐箱作为运输方式，可在符合国际标准限重的前提下装载最大数量的货物，是最为经济的运输方式。与其他方式相比，成本最低可降低到原来的 60%。