



中航物流简报 (第一版)

(过往期刊可至 http://www.sinoport.cn/sinoport_newsletter.html 下载浏览)

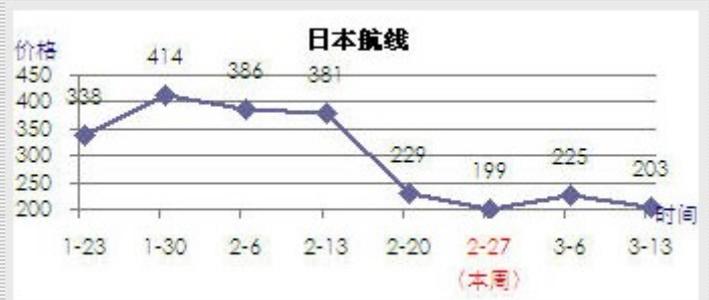
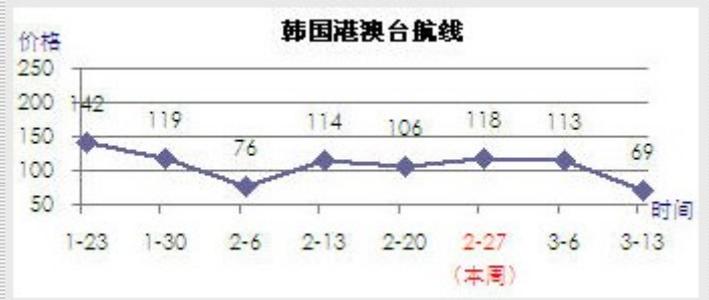
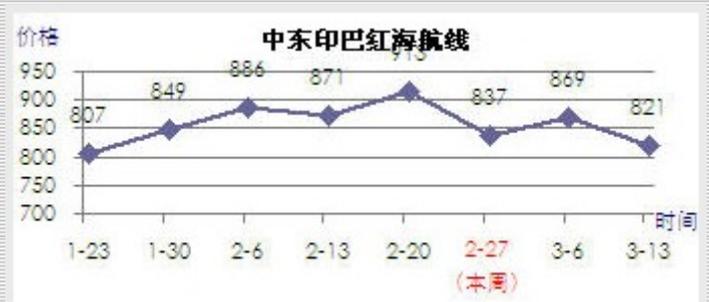
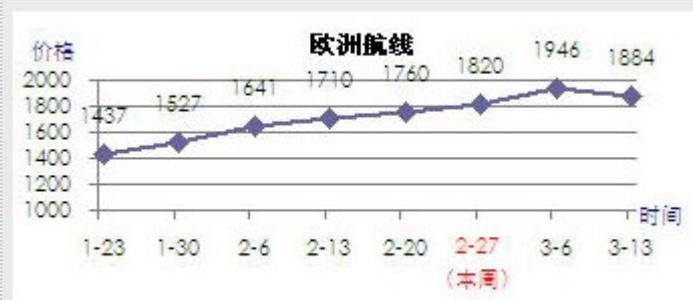
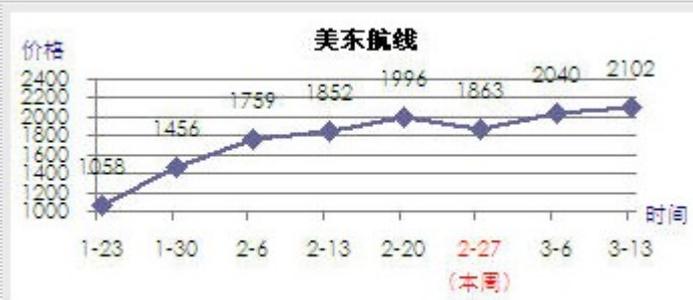
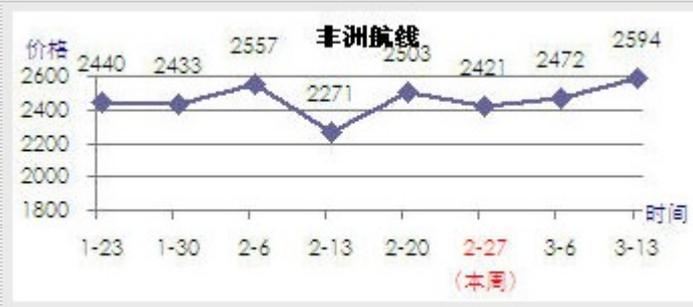
2010年03月02日

航空动态

● 宁波口岸动态

- 1、欧洲航线运价上涨，欧洲内陆涨 PSS: USD100/200
- 2、中东航线运价混乱，整体运价小幅上涨；
- 3、ANL 3月9日首航黑海航线，将挂靠 CONSTANZA /ODESSA /ILLYCHEVSK；
- 4、美加航线节后舱位有所好转，运价小幅上涨；
- 5、东南亚航线运价略有上涨，舱位比较充足。

● 集装箱运价指数





中航物流简报 (第二版)

行业资讯

● 扭转下滑营收，中远继续提高美线集装箱货运费

中国日报网消息:英文《中国日报》2月26日报道:中远集团25日表示将会参考西行泛太平洋运价稳定协议组织(WTSA)24日正式公布的提价标准,继续提高从美国至亚洲的集装箱货物运费,以进一步扭转金融危机以来行业内普遍下滑的营收情况。

在泛太线上,从4月1日起WTSA准备对美国西海岸出口至亚洲所有目的港的干散货以及冷藏货物运费每40英尺箱调高300美元,每20英尺箱(标准箱)调高240美元。而从美国东海岸出口至亚洲的所有货物运费每40英尺箱将调高500美元,每标箱调高400美元。

“从2009年第三季度以来我们一直在不断的提高运价,现在看来提价的效果还是非常不错的,客户方面的反馈也比较令人满意。”中远集团相关人士表示。他认为行业受到猛烈冲击以来,各公司强烈的一致行动意愿非常有利于普遍提价的实现,但具体到中远本次提价的幅度,还要考虑客户的接受程度。“当然,这样的提价将直接的反映在收入和利润的增长上。”

WTSA的执行官Brian M. Conrad认为,虽然在几个月货运需求和运价的温和提升后美国--亚洲航线已基本恢复到2008年初的水平上,但所有的海运公司都仍在这条双向航线上继续亏损着。

“这已经给西行的返程市场带来了持续性的压力,另外还有较高的往返费用,尤其考虑到货物不平衡,设备重新定位以及其他对贸易特有的限制等,”他说。

中远集团A股上市公司中远航运股份有限公司本月初披露的业绩快报显示公司09年实现净利润1.36亿元,同比减少90.64%;公司09年实现营业收入39.02亿元,同比减少43.46%;每股收益为0.10元,同比减少90.99%。

WTSA其他成员还包括:美国总统轮船公司、长荣海运股份有限公司、韩进海运有限公司、赫伯罗德海运有限公司、现代商船株式会社、川崎船株式会社、日本邮船株式会社、东方海外货柜航运有限公司以及阳明海运公司。(中国日报记者 王小田 编辑 裴培)

口岸动态

● 宁波口岸首次截获美洲蒺藜草

日前,宁波检验检疫局在对澳大利亚进口原羊毛进行检验检疫时,首次截获检疫性有害杂草种子-美洲蒺藜草。

按照相关规定,检验检疫人员对该批澳大利亚原羊毛进行监管加工,并对其加工下脚料进行焚烧销毁处理。

美洲蒺藜草(Cenchrus ciliaris)对土壤适应性较广,根系发达,耐寒,耐热,繁殖能力强,争夺农作物的生长所需的水分和养分,严重影响农业生产。

● 新年首月宁波市外商投资企业进出口贸易额大幅增长

据宁波海关统计,1月份宁波市外商投资企业进出口额25.9亿美元,同比(下同)增长53.3%,占宁波市外贸总额的42.5%,居宁波市各类企业进出口额之首。其中,进口11.7亿美元,出口14.2亿美元,实现贸易顺差2.5亿美元。排名前三位的贸易伙伴为台湾地区(5亿美元)、欧盟(4.8亿美元)和美国(4.1亿美元),三者合计占外商投资企业进出口总额的53.7%。进口主要商品为机电产品(4.2亿美元)和液体化工品(2.6亿美元),出口主要商品为机电产品(8.7亿美元)及纺织服装(2.7亿美元)。

● 宁波口岸对韩农产品出口实现大幅增长

据宁波海关日前提提供的数据,今年1月份,宁波口岸对韩国出口农产品货值3816万美元,比去年同期增长45.2%,出口的主要品种为冻黄鱼和冻带鱼,货值分别为959.2万美元和509.8万美元。

另悉,从2月23日起,韩国以中国属于香蕉穿孔线虫疫区为名,对中国广东、广西、海南三省区出口的生姜、马铃薯等各类农作物实行禁运。尽管去年宁波口岸无生姜、马铃薯的出口,但为了避免可能出现的针对其他产品的贸易壁垒,宁波海关建议我市相关企业加强源头管理,严把产品质量关,减少出口碰“壁”情况的发生。



中航物流简报 (第三版)

物流加油站

补办出口退税相关单证须知

一、补办出口 报关单

出口企业遗失出口货物 报关单 (出口退税 联)需向 海关 申请补办的,可在货物出口之日起6个月内凭主管退税部门出具的《补办出口货物 报关单 证明》向 海关 申请补办。

1、《补办出口货物报关单证明》的申请

出口企业在向主管退税部门申请补办出口货物报关 单证 明时,应提交下列凭证资料予以申请:

- (1)《关于申请出具(补办出口货物报关单证明)的报告》;
- (2)出口货物报关单(其他未丢失联次);
- (3)出口收汇核销单(出口退税联);
- (4)出口发票;
- (5)主管退税机关要求提供的其他资料。

《关于申请出具(补办出口报关单证明)的报告》通过”生产企业 出口退税 申报系统”产生。生成的软盘一并上报。

2、《补办出口货物报关单证明》的审核

退税部门在接到生产企业申请《补办出口货物报关单》的申请资料后,须人工审核其所提供的资料是否真实、完整,《关于申请出具(补办出口报关单证明)的报告》的相关内容是否与所提供纸制凭证上的内容一致、是否与所提供申报软盘中的内容一致。

将企业申报电子数据进行计算机审核:

企业申请补办的出口货物报关单是否已申请办理过出口退税;

企业申请补办的出口货物报关单是否已申请办理过退运,若办理过退运,需在补回的报关单上重新签署退运情况。

企业申请补办的出口货物报关单电子数据与 海关 提供的出口货物报关单电子信息内容是否一致。

经审核,发现申请补办的出口货物报关单已申请办理过出口退税、没有海关提供电子信息或电子信息内容不一致的,退税部门不予提交出具环节。只有审核环节通过后方可提交出具环节。

3、《补办出口货物报关单证明》的出具

经审核无误后,退税部门方可出具《补办出口货物报关单证明》。该证明可通过”生产企业出口退税审核系统”产生,一式三联,分别为海关存查联(仅此联签章)、税务机关存查联、企业留存联。

二、补办收汇核销单

生产企业遗失出口收汇核销单(出口退税专用联),需向主管外汇管理局申请补办的,可凭主管退税部门出具的《补办出口收汇核销单证明》,向外汇管理局申请补办。

1、《补办出口收汇核销单证明》的申请

出口企业在向主管退税部门申请《补办出口收汇核销单证明》时,应提交下列凭证资料予以申请:

- (1)《关于申请出具(补办出口收汇核销单证明)的报告》;
- (2)出口货物报关单(出口退税专用联);
- (3)出口发票;
- (4)主管退税部门要求提供的其他资料。

《关于申请出具(补办出口收汇核销单证明)的报告》通过”生产企业出口退税申报系统”产生,生成的软盘一并上报。

2、《补办出口收汇核销单证明》的审核

退税部门在接到生产企业申请《补办出口收汇核销单》的申请资料后,须人工审核其所提供的资料是否真实、完整,《关于申请出具(补办出口收汇核销单证明)的报告》的相关内容是否与所提供纸制凭证上的内容一致、是否与所提供申报软盘中的内容一致。

将企业申报电子数据进行计算机审核:

企业申请补办的出口收汇核销单是否已申请办理过出口退税;

企业申请补办的出口收汇核销单电子数据与出口收汇核销单电子信息内容是否一致。

经审核,发现申请补办的出口收汇核销单已申请办理过出口退税、没有收汇核销单电子信息或电子信息内容不一致的,退税部门不予提交出具环节。只有审核环节通过后方可提交出具环节。

3、《补办出口收汇核销单证明》的出具

经审核无误后,退税部门方可出具《补办出口收汇核销单证明》。该证明可通过”生产企业出口退税审核系统”产生,一式三联,分别为外汇管理局存查联(仅此联签章)、税务机关存查联、企业留存联。



中航物流简报 (第四版)

危化物流专区

ISO TANK 介绍

罐式集装箱 (Tank Container) 一种带有 20 英尺国际标准集装箱外部框架的不锈钢容器，整箱外型尺寸及堆存运输方式完全等同于 20 英尺国际标准集装箱。

它是专用以装运酒类、油类（如动植物油）、液体食品以及化学品等液体货物的集装箱。它还可以装运其他液体的危险货物。这种集装箱有单罐和多罐数种，罐体四角由支柱、撑杆构成整体框架。者由于侧壁强度较大，故一般装载麦芽和化学品等相对密度较大的散货，后者则用于装载相对密度较小的谷物。散货集装箱顶部的装货口应设水密性良好的盖，以防雨水侵入箱内。

